

# Ab 15. Januar Sperrung der A544



## Wegen Brückenneubauten ist die A544 ab dem 15. Januar gesperrt

Die Haarbachtalbrücke aus den 50er Jahren ist so kaputt, dass sie nicht mehr befahren und auch nicht mehr repariert werden kann. Die Autobahn GmbH plant, sie in gleicher Höhe und Lage neu zu bauen. Auch die Brücke „Auf der Hüls“ ist stark geschädigt. Derzeit plant die Autobahn GmbH, diese Brücke im Rahmen der Bauzeit der Haarbachtalbrücke ebenfalls zu erneuern. Weiterhin zugänglich bleibt die Autobahn-Anschlussstelle Würselen/Verlautenheide.

## Der Zeitplan

Die Autobahn GmbH plant, die alte Brücke zwischen dem 22. Januar und dem 2. Februar zu sprengen. Nach spätestens 22 Monaten, also im November 2025, soll der erste Teil der neuen Brücke fertiggestellt sein. Damit endet auch die Vollsperrung und der neue Brückenteil kann dann jeweils einspurig in beide Richtungen befahren werden. Im November 2026 soll nach Plänen der Autobahn GmbH auch der zweite Teil der Brücke fertig sein, so dass sie wieder komplett befahrbar ist. Die Brücke „Auf der Hüls“ soll parallel zur Haarbachtalbrücke bis November 2025 fertiggestellt werden. Rund um Sprengung und Neubau werden die Fuß- und Radwege an Haarbachtalstraße/Nirmer Weg teilweise gesperrt sein.

## Was bedeutet das für den Verkehr?

Die ASEAG wechselt am 15. Januar 2024 ihren Fahrplan und setzt zusätzliche Busse ein. Um den Busverkehr Richtung Haaren und Würselen zu unterstützen, ist auf der Jülicher

Straße eine neue Busspur eingerichtet worden. Die Autobahn GmbH wird zusätzlich zwischen Würselen und Haaren eine Busspur auf der Hauptstraße (L 136) markieren lassen. Neu im Einsatz sind schon seit Oktober der NetLiner sowie ein Ortsbus für Haaren, Verlautenheide und die Hüls. Neu ist auch die Schnellbuslinie SB71 zwischen Verlautenheide und Uniklinik. Um den Verkehr zu reduzieren, sind Homeoffice, Fahrgemeinschaften und Fahrten außerhalb des Hauptverkehrs hilfreiche Mittel im Sinne aller Beteiligten.

## Welche Maßnahmen gibt es zum Schutz der Anwohnenden?

Die Autobahn GmbH wird zwei zusätzliche Ampeln an der Hauptstraße und an der Haarener Gracht einrichten lassen. Sie sollen einen Teil des Verkehrs auf die Autobahn verlagern. Rund um die Hüls, die Friedensstraße und die Bogenstraße werden zusätzlich verkehrslenkende Maßnahmen getroffen, um den Bezirk vor allem in den morgendlichen Spitzen der Pendlerverkehre zu schützen. Das Anwohnerschutzkonzept soll Schleichverkehre in den Anwohnergebieten reduzieren, Lärm- und Luftbelastung verringern sowie für sichere Fuß- und Radwege sorgen.

## Wo kann ich mich melden, wenn ich Fragen oder Anregungen habe?

Neben Ihrem gut informierten Bezirksamt in Haaren ([bezirksamt.haaren@mail.aachen.de](mailto:bezirksamt.haaren@mail.aachen.de)) bietet die Stadt Aachen folgende Kontaktmöglichkeiten an: Mail [a544@mail.aachen.de](mailto:a544@mail.aachen.de) Web <https://maengelmelder.aachen.de>

# Erreichbarkeit der Aachener Innenstadt

